



**LEGENDA:**

- Porti
- Argine Maestro
- Argine Generale

**LEGENDA:**

<b>STAZIONI DI MONITORAGGIO IDROLOGICO</b> Idrometro Stazionamento <b>Reti di appoggio piano-altimetrico</b> Coteggiamento della "Rete Argine Po" (RAGPO) da allineamento della via prima (C2005) Coteggiamento della "Rete Argine Po" (RAGPO) da allineamento della via prima (C2005) <b>Sectore trasversali della regione fluviale</b> SS SSS Quote delle opere di difesa idraulica Rilievi laser-scanner e batimetrici	<b>OPERE IDRAULICHE</b> Chiusura Opere di difesa di spinta <b>ATTREZZATURE PER LA NAVIGAZIONE</b> Attrezzatura per uso commerciale Attrezzatura per uso turistico <b>PROGRESSIVE CHILOMETRICHE DI RIFERIMENTO</b> Chilometrica Argine Po, Argine Po, Argine Po Chilometrica Argine Po per la navigazione, APO <b>COBERTURA DEL SUOLO DELLE BARRE</b> Nudo Vegetazione incolta Vegetazione arborea
---	---



**FE-E-8-NI - REGIMAZIONE A CORRENTE LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA**  
**COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA REVERE E FERRARA - PARTE 1**  
CUP B49J21028320001 - CIG A00250507A

Progetto Esecutivo

Responsabile del Procedimento:  
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: INQUADRAMENTO GENERALE  
Stato di fatto con opere esistenti su ortofoto  
e cartografia tecnica regionale

TAV. G.02  
1:20.000

Progetto R.T.I.:  
Capogruppo mandante:  
Binini Partners S.r.l.  
Via Cassanese, 4  
42121 Reggio Emilia  
Mandati:  
ETATEC  
STUDIO PINOZZI  
OH  
GestTech

bininipartners

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.